



性能保証型 インフラセットマネジメント時代の 道路橋の維持管理

京都大学経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策講座・本州四国連絡高速道路株式会社 ジョイントセミナー

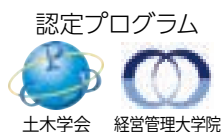
2024年12月2日(月)10時~12時30分

聴講無料

開催形式：ハイブリット（対面+オンライン配信）

会場：しまなみ交流館 大会議室（広島県尾道市東御所町 10-1）

募集人数：会場：70 名、オンライン：500 名



京都大学 HP



参加お申込み

ジョイントセミナー

性能保証型インフラアセットマネジメント時代の道路橋の維持管理

日 時 : 2024 年 12 月 2 日 (月) 10 : 00~12:30
方 法 : ハイブリット (対面+オンライン配信)
場 所 : しまなみ交流館 大会議室 (〒722-0036 広島県尾道市東御所町 10-1)
参 加 者 : 会場: 70 名、オンライン: 500 名
主 催 : 京都大学 経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策講座
共 催 : 本州四国連絡高速道路株式会社

目的・趣旨等:

高齢化が進む道路ネットワークに対して、インフラの役割を直視してマネジメントの最適化を図る「性能保証型インフラアセットマネジメント」の模索がすすめられています。その実現には、データに基づくプロファイリングとデジタルツイン技術で過度な経験則依存からの脱却を図る「デジタルインフラアセットマネジメント」の確立が鍵を握っており、本年3月には道路構造物の法定点検制度が点検品質向上に加えて全国的なデータ蓄積を目指して見直されました。

一方、過酷条件が揃う島しょ部に近代日本の先端橋梁技術が次々に投入されてきた橋梁群に対してデータの蓄積が進む「しまなみ海道」は、世界に例のない「活ける橋梁データベース」でもあり、そこからの学びが新時代のマネジメント実現の近道を示すものと期待されています。

本セミナーでは、道路管理者と維持管理の最新動向を共有し、道路インフラアセットマネジメントの向かうべき方向性を探ることを目的として開催します。

時間割			題目 / 話者
開始	終了	Min	
10 : 00	10 : 05	5	開会 京都大学経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策講座 特定教授 竹末直樹
10 : 05	10 : 10	5	挨拶 本州四国連絡高速道路株式会社 執行役員 楠原栄樹
10 : 10	10 : 30	20	基調講演(WEB) 島しょ部のインフラアセットマネジメントと本四道路への期待 京都大学経営管理大学院特任教授 京都大学名誉教授 小林潔司
10 : 30	11 : 00	30	講演 1 性能保証型インフラアセットマネジメントと法定点検制度について 京都大学経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策講座 特命教授 玉越隆史
11 : 00	11 : 40	40	講演 2 本四道路のマネジメントとしまなみ海道の技術 本州四国連絡高速道路株式会社 長大橋技術部長 竹口昌弘
11 : 40	12 : 00	20	講演 3 デジタルインフラアセットマネジメントの実現に向けて (しまなみ海道への期待) 京都大学経営管理大学院 道路アセットマネジメント政策講座 特命教授 玉越隆史
12 : 00	12 : 30	30	閉会・事務局からのお知らせ