



京都大学

「国際レベルのインフラマネジメントの推進」



教員

教授	山田 忠史	客員教授	廣瀬 昌由
名誉教授	小林 潔司	客員教授	山本 巧
		客員教授	藤巻 浩之
		客員教授	関 克己

目的

我が国は、現在、人口減少・少子高齢化が進展する一方でグローバルな競争の進展にさらされています。また、既存ストックの老朽化や災害リスクの高まりも指摘されており、厳しい財政的な制約の下で効率的・効果的に社会資本の整備を図っていく必要があります。特に、国土保全、安全・安心の確保、離島等の条件不利地域の自立・発展・活性化の支援等については不断の取り組みが求められますが、厳しい財政状況の中では、政策資源を重点的に投入することが求められており、「選択と集中」が重要とされています。

本講座では、このような状況を踏まえて、①大規模又は広域的な災害リスクを低減させ、②産業・経済の基盤や国際競争力を強化し、③持続可能で活力ある国土・地域づくりを実現し、④社会資本の的確な維持管理・更新を行っていくという重点的な目標に向かって、どのようにして社会資本整備を進めていくべきなのか、社会資本の在り方から公共政策の考え方や手法について、実際の実例を踏まえながら啓蒙・研究・普及活動等を行い、国土マネジメントに携わる実務者・技術者・研究者（産・官・学）の知識の共有及びコラボレーションを図るとともに、この分野を支えるに相応しい幅広い視野を持った人材の育成を行います。

活動成果の紹介

国際標準に合った新時代のアセットマネジメントの推進

我が国では、高度経済成長期に整備された膨大な社会資本の老朽化が顕著となりつつあり、今後の維持管理・更新費の増大が予想されています。このため、社会資本を有効に活用し得られる価値を最大化するとともに、効率的・効果的な維持管理・更新を実現する必要があります。

すなわち、社会資本の管理者は多くのアセットを保有・管理し、アセットから様々な価値や便益を生み出していますが、その管理組織が目標を達成するためには、組織の様々な活動を調整し、アセットからより大きな価値を生み出していく必要があります。これがアセットマネジメントです。アセットマネジメントの意義と重要性は国際的にも認識が高まっており、既に 2014 年には、アセットマネジメントに関する国際規格が ISO55000 シリーズとして発行しています。アセットマネジメントシステムに対する要求事項を規定した ISO55001 は、第三者認証の対象となるため、今後、国内外においてアセットマネジメント分野での事業展開を行うためには必要不可欠な規格となります。

このような状況も踏まえ、我が国における国際標準に合ったアセットマネジメントの普及定着を促進するための公的な母体の必要性を指摘されたことにより、一般社団法人日本アセットマネジメント協会（JAAM）が 2017 年に設立されました。現在、JAAM は、①最新のアセットマネジメントのに関する情報提供、②アセットマネジメントに関するセミナー、フォーラム等の教育研修事業、③ISO/TC251 の国際規格開発活動への参画等を行っており、認定アセットマネージャー国際資格検定事業、組織のアセットマネジメントシステムの成熟度評価、JAAM 認定アセットマネージャー資格試験事業などを実施しています。

これと軌を一にして、JAAM によるアセットマネジメントシステムの普及活動を支援するとともに、システムの段階的な高度化を図るための技術的な研究組織の必要性が指摘され、これを受けて一般社団法人京都ビジネスリサーチセンターではアセットマネジメント研究所（AMI）が 2017 年度に創設されました。インフラ分野においても DX（デジタル・トランスフォーメーション）が積極的に進められる中、2022 年 12 月には、デジタルアセットマネジメントをテーマとした「道路アセットマネジメント政策の新時代」と題するシンポジウムを「道路アセットマネジメント政策講座」と連携して開催しました。将来に向けて、大学においては先進的な研究成果の社会資本管理への適用可能性が追及され、管理の現場においてはアセットに関するデータ整備の現状と進捗を踏まえた現実的なシステムの提案と導入が進むとともに、不断にシステムの高度化と普及が図られる環境の整備に繋がっています。



京都大学

「国際レベルのインフラマネジメントの推進」



教員紹介



山田 忠史 教授

専門分野

ロジスティクス、交通計画

担当科目

プロジェクト・オペレーションマネジメントワーク
ショップ

Message

貨物輸送、サプライチェーンマネジメント、マルチモーダル交通、観光などを対象に、交通渋滞・交通事故・環境負荷などの社会問題を考慮しながら、実際の事例や計画、あるいは、理論的解析を通じて、交通サービスのあり方や交通ネットワークの設計について考究します。



小林 潔司 名誉教授

専門分野

計画・マネジメント論

Message

日本のアセットマネジメントの特徴は現場主義にあると考えます。現場の知恵や技術の「見える化」を図って、現場主義に基づくアセットマネジメント体系を構築します。このために、アセットマネジメントのレベルを示す成熟度評価の方法を確立し、関係各機関（日本アセットマネジメント協会等）と連携をとりながら、日本のアセットマネジメント技術を海外にむけて発信したいと考えます。



廣瀬 昌由 客員教授

専門分野

河川工学

Message

河川の流域では、防災・減災、国土強靱化に加え、カーボンニュートラルに向けた水力発電の推進、動植物の生息環境の維持や水辺空間の活用など様々なニーズや課題への対応が求められています。講義では、河川整備・管理等の実例を上げて考究します。



山本 巧 客員教授

専門分野

交通工学

Message

社会資本整備のあり方について、国際競争力の強化や大規模災害への対応、暮らしの安全や地域活性化といった観点から考えていきます。講義では、道路整備・管理等の公共政策について実例を上げながら進めていきます。



藤巻 浩之 客員教授

専門分野

河川工学

Message

河川の流域では、防災・減災、国土強靱化に加え、カーボンニュートラルに向けた水力発電の推進、動植物の生息環境の維持や水辺空間の活用など様々なニーズや課題への対応が求められています。講義では、河川整備・管理等の実例を上げて考究します。



関 克己 客員教授

専門分野

土木工学

Message

社会資本整備のあり方について、地球環境問題や大規模災害への対応などの我が国を取り巻く環境の変化を踏まえて考えていきましょう。講義では、河川整備・管理等の公共政策の考え方や危機管理について実際の事例を取り上げながら進めていきます。